

<b>Málsnúmer U23100319</b>		
<b>Matsblað stjórnar Framkvæmdasjóðs ferðamannastaða við yfirferð styrkumsókna</b>		
Er verkefnið styrkhæft, skv. lögum nr. 75/2011 ?		
a) Uppbygging, viðhald og verndun mannvirkja og náttúru á ferðamannastöðum/ferðamannaleiðum sem eru í eigu eða umsjón sveitarfélaga eða einkaaðila. Það er jafnframt markmið laga þessara að stuðla að jafnari dreifingu ferðamanna um landið og styðja við svæðisbundna þróun.		X
b) Framkvæmdir sem varða öryggi ferðamanna og verndun náttúru á ferðamannastöðum/ferðamannaleiðum í eigu eða umsjón sveitarfélaga jafnt sem einkaaðila.		
c) Nauðsynleg undirbúnings- og hönnunarvinna vegna verkefna sem eru styrkhæf skv. liðum a) eða b). Fyrirhuguðu verkefni skal í umsókn lýst svo skilmerkilega að mögulegt sé að meta styrkhæfi þess.		

<b>Fylgja umsókn nægjanleg og viðeigandi gögn, skv. 8. gr. reglugerðar nr. 782/2017 ?</b>		
s.s. kostnaðaráætlun, deiliskipulag, framkv.leyfi, samþ.landeigenda og skipulagsyfirvalda, o.s.frv		
	já	
	nei	
Gögn sem vantar/er ábótavant:		

<b>Heiti verkefnisins og stutt lýsing:</b>
<p>Útsýnisstaður á Hafnargarðinum. Verkið er í þremur áföngum (Sjá tilboðsskrá í viðhengi). Heildarkostnaður á fullkláruðum útsýnisfalli eru rúmar 94 milljónir. Nú er verið að sækja um styrk til að byrja á fyrstu tveimur áföngum sem kosta 54 milljónir. Byrja þarf á að fá samþykkt deiluskipulag fyrir bílastæðum við suðurgarð.</p> <p>1 áfangi. Bílastæði við Fjarðarveg, dvalarstæði og stígatengingar.</p> <p>2. áfangi. Göngupallar 200m og útsýnisfallar.</p> <p>3. áfangi. Göngupallar 200m til viðbótar, útsýnisfallar og listaverk.</p> <p>(ekki sótt um þennan áfanga núna)</p> <p>Einnig þarf að fá samþykktir hjá umhverfis og skipulagsnefnd fyrir verkefninu öllu en verkefnið hefur nokkrum sinnum verið þar til kynningar með góðan hljómgrunn. Verkræðingur þarf til vinnu í að teikna upp stálvirki út á garðinn. Hanna undirstöður og tengingar við það grjót sem er í garðinum. Hvaða efni yrði notað, svo sem rústrírir profilar, hvaða dekkefni myndi henta í svona gönguleiðir sem liggja mikið í sjávar seltu.</p>

<b>Áætlaður heildarkostnaður:</b>	
	54.000.000
<b>Umbeðin styrkuppþæð:</b>	
	44.000.000

<b>Flokkun umsóknar: umsækjandi þarf að velja annað hvort I eða II eftir eðli verkefnisins</b>
Gæðaviðmið skv. 9. gr. reglugerðar nr. 782/2017: 0 - 80 stig.

<b>I - Þjónusta/aðstaða á ferðamannastað/ferðamannaleið:</b> Um er að ræða; 1) verkefni á stað, sem ekki er nú þegar skilgreindur sem ferðamannastaður en viðkomandi hefur áhuga að gera hann að slíkum - ný uppbygging, 2) nýja þjónustu eða aðstöðu á þegar skilgreindum ferðamannastað. Framkvæmdin mun auka afköst staðarins/svæðisins og/eða tengist öryggi eða náttúruvernd.		
<b>Mikilvægi vegna náttúruverndar:</b> Verkefni hefur engin áhrif á náttúru, verkefni kemur í veg fyrir afturkræfar skemmdir á náttúru, verkefni kemur í veg fyrir stórfelldar og óafturkræfar skemmdir á náttúrunni, allt að 20 stig.		0
<b>Mikilvægi vegna öryggis ferðamanna:</b> Verkefni hefur enginn áhrif á öryggi, verkefnið er til þess fallið að koma í veg fyrir léttvæg, alvarleg og mjög alvarleg slys, allt að 20 stig.		4
<b>Áfangastaðaaætlun (DMP):</b> Er verkefnið tilgreint í áfangastaðaaætlun svæðisins og hvernig fellur verkefnið að áherslum FF, allt að 10 stig.		0
<b>Uppbygging:</b> Nýnæmi verkefnisins, verkefnið bætir ferðamennsku á veikri árstíð/veiku svæði, bætir úr skorti á grunnþjónustu, bætir aðgengi fyrir hreyfihamaða, eykur afköst, unnið í samræmi við aðrar skipulagsáætlanir, heildræn stefnumótun og/eða er með langtíamarkmið að leiðarljósi, fræðslugildi eða tekur mið af íslenskri sögu og menningu, vistvænar áherslur eða sjálfbær hugsun, opnunartími eða aðgengi að ferðamannastaðnum sjálfum, allt að 30 stig.		8
<b>Heildareinkunn:</b> Getur verið frá 0 - 80 stig.		12

<b>II - Úrbætur vegna náttúruverndar og/eða öryggis á ferðamannastað/ferðamannaleið:</b> Um er að ræða 1) verkefni þar sem verið er að bæta eða lagfæra núverandi aðstöðu á ferðamannastað sem tengist öryggi eða náttúruvernd, 2) bætt afköst við móttöku ferðamanna en þjónustustig er ekki útvíkkað. <b>Ef um skipulags- og/eða byggingarleyfisskylda framkvæmd er að ræða, þá þarf að velja I - (Ný) þjónusta/aðstaða á ferðamannastað/ferðamannaleið.</b>		
<b>Mikilvægi vegna náttúruverndar:</b> Verkefni hefur engin áhrif á náttúru, verkefni kemur í veg fyrir afturkræfar skemmdir á náttúru, verkefni kemur í veg fyrir stórfelldar og óafturkræfar skemmdir á náttúrunni, allt að 20 stig.		
<b>Mikilvægi vegna öryggis ferðamanna:</b> Verkefni hefur enginn áhrif á öryggi, verkefnið er til þess fallið að koma í veg fyrir léttvæg, alvarleg og mjög alvarleg slys, allt að 20 stig.		
<b>Áfangastaðaaætlun (DMP):</b> Er verkefnið tilgreint í áfangastaðaaætlun svæðisins og hvernig fellur verkefnið að áherslum FF, allt að 10 stig.		
<b>Afmörkuð uppbygging:</b> Verkefnið bætir ferðamennsku á veikri árstíð/veiku svæði, bætir grunnþjónustu, aðgengi fyrir hreyfihamaða, um er að ræða varanlegar lausnir, fjöldi ferðamanna sem heimsækja staðinn, vistvænar áherslur eða sjálfbær hugsun, opnunartími eða aðgengi að ferðamannastaðnum sjálfum, verkefnið kemur í veg fyrir/bætir út tjóni sem getur dregið úr virkni og/eða aðdráttarafli hans, allt að 30 stig.		
<b>Heildareinkunn:</b> Getur verið frá 0 - 80 stig.		0

<b>Umsögn stjórnar:</b>
<p>Markmiðið með þessu verkefni er að uppfæra hafnarsvæðið á Þórshöfn og gera það aðgengilegt og öruggt fyrir ferðamenn. Verkefni framkvæmdir eru í fyrsta og öðrum áfanga gerð bílastæðis, göngupalla og útsýnisfalla. Í ljósi þeirrar fjárhæðar sem til úthlutunar er, verður að forgangsraða verkefnum. Í samræmi við ofangreint og eðli sjóðsins, sem samkeppnisjóðs, nær verkefnið ekki nauðsynlegum stigafjölda til úthlutunar styrks að þessu sinni.</p>